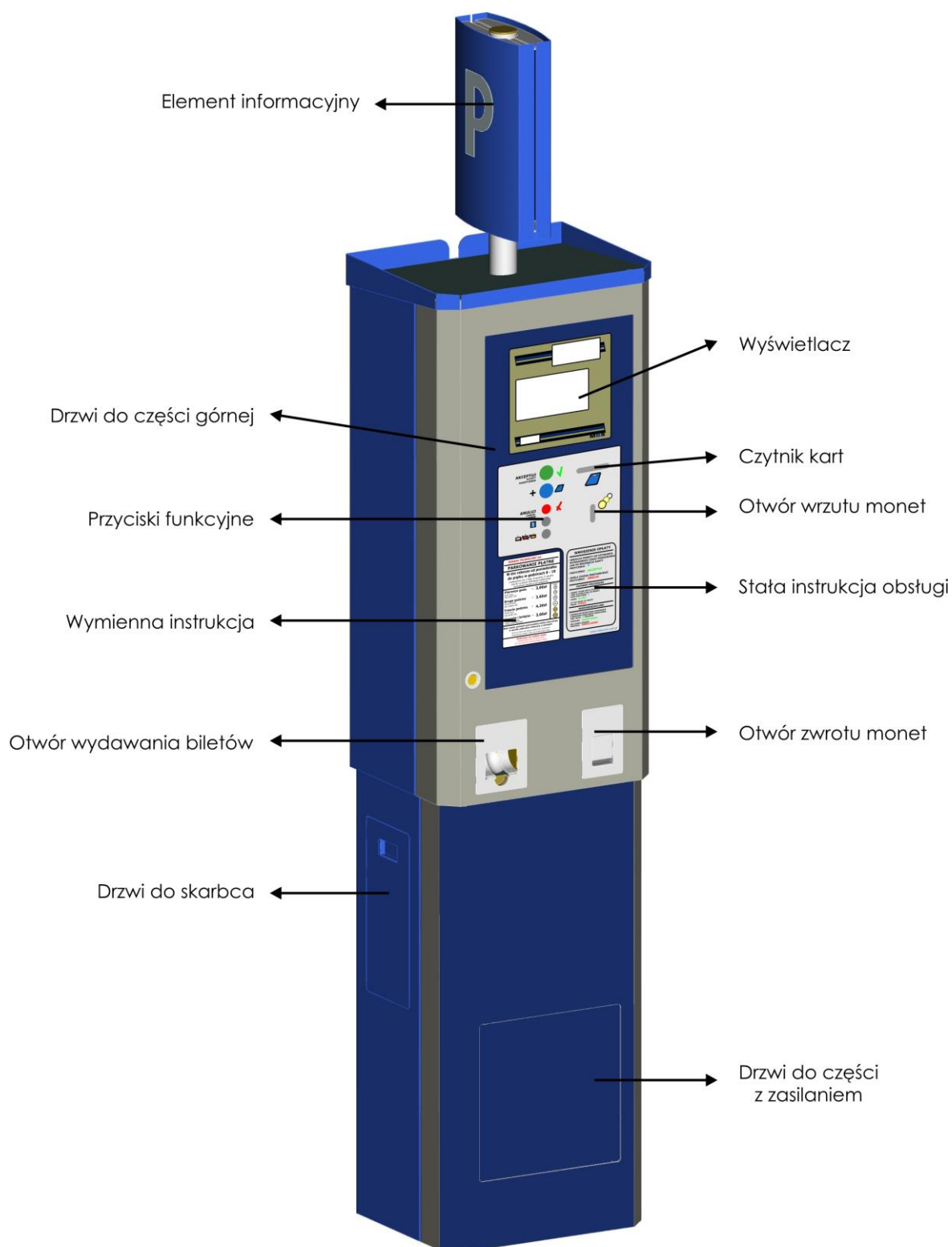


PARKOMETR



KONSTRUKCJA I BEZPIECZEŃSTWO

Parkometr jest urządzeniem o zaawansowanej i nowoczesnej konstrukcji mechaniczno-elektronicznej wyposażonej w szereg zabezpieczeń przed nieuprawnionym dostępem do wnętrza urządzenia.

- Obudowa parkometru wykonana jest z blach odpornych na korozję i zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych. Parkometr posiada konstrukcję pancerną, uniemożliwiającą kradzież pieniędzy przechowywanych wewnątrz.
- Charakterystyczną cechą parkometru jest jego modułowa budowa. Zwiększa ona bezpieczeństwo części zawartych w każdym z modułów oraz ułatwia ich serwisowanie, umożliwiając szybką wymianę uszkodzonej części.
- Każdy moduł posiada oddzielne drzwiczki, zaopatrzone w indywidualne certyfikowane zamki odporne na włamanie za pomocą wytrychów i wiercenia.
- Wymienna kaseta na monety posiada specjalny system zamków zabezpieczających operację opróżniania parkometru z monet oraz zawartość samej kasety w czasie transportu.
- Niewątpliwym atutem konstrukcji parkometru są również drzwi do skarbca zaprojektowane z boku dolnej części obudowy, pozwalające na bezpieczne i sprawne wykonanie kolekcji monet. Serwisant przeprowadzający kolekcję, dzięki takiemu umiejscowieniu drzwi, nie jest narażony na kontakt z zaparkowanymi samochodami.
- System czujników kontrolnych, monitorujących poszczególne części parkometru i sygnalizujących nieprawidłowości w działaniu, w tym również blokadę funkcjonowania parkometru w przypadku niedomkniętych drzwiczek.
- Betonowy fundament posadowienia wkopywany w grunt na głębokość do 70cm. Parkometr montowany jest na fundamencie za pomocą 4 śrub zabezpieczonych przed ingerencją z zewnątrz.

KONTROLA PODZESPOŁÓW

Parkometr wyposażony jest w system czujników, które w sposób ciągły kontrolują parametry poszczególnych podzespołów i sygnalizują o nieprawidłowościach w ich działaniu:

- Czujnik monet – wykrywa monetę zbliżoną do otworu wrzutowego i przechodzi w stan „sprzedaż biletu”.
- Czujnik zamka panelu technicznego – parkometr przechodzi w tryb serwisowy w momencie, gdy zamek jest otwarty.
- Czujnik skarbca – realizuje wykrywanie stanu otwarcia/zamknięcia skarbca z monetami, rejestrację kolekcji monet. W chwili opróżniania skarbca z monet parkometr automatycznie drukuje raport określający datę, godzinę opróżniania skarbca z monet, sumę utargu i liczbę poszczególnych nominałów.
- Czujnik włożenia karty – inicjalizuje obsługę czytnika kart.
- Pomiar napięcia zasilającego – kontroluje stan naładowania akumulatora i odpowiednio go sygnalizuje, blokuje pracę urządzenia.
- Pomiar temperatury – koryguje kontrast wyświetlacza, blokuje pracę parkometru przy temperaturze niższej od dopuszczalnej.
- Pomiar oświetlenia – automatycznie włącza podświetlenie wyświetlacza, gdy natężenie oświetlenia spada poniżej określonego progu.
- Wszystkie wewnętrzne urządzenia parkometru posiadają funkcje auto-diagnostyczne na bieżąco kontrolujące ich sprawność.

ZASILANIE

Konstrukcja parkometru przystosowana jest do 3 sposobów zasilania. Zamawiający ma możliwość wyboru odpowiedniej formy zasilania:

- Standardowo parkometr zasilany jest z akumulatora doładowywanego dwiema bateriami suchymi gwarantującymi ciągłą pracę urządzenia przez ponad 9 miesięcy. Jest to rozwiązanie znajdujące się do tej pory jedynie w parkometrach Z1. Podpierając się doświadczeniem zdobytym podczas eksploatacji parkometrów Z1 możemy śmiało stwierdzić, że czas ten wydłuża się nawet do 14 miesięcy. Tym samym obowiązki serwisu technicznego zajmującego się utrzymaniem parkometrów sprowadzają się do wymiany dwóch baterii suchych raz na 9-

14 miesięcy. Należy zaznaczyć, że akumulator po wyczerpaniu baterii zapewnia ciągłą pracę parkometru jeszcze przez około 7 dni.

- Opcjonalnie parkometr może być zasilany z akumulatora doładowywanego baterią słoneczną lub miejską siecią energetyczną.

OPROGRAMOWANIE

Parkometr zaopatrzony jest w oprogramowanie umożliwiającą między innymi:

- ustawianie taryf opłat i czasu płatnego parkowania;
- wprowadzanie systemu dwutaryfowego;
- zmianę ustawień dla dni tygodnia, dni świątecznych i wyjątkowych;
- zmianę czasu wiosną i jesienią;
- definiowanie trybu pracy urządzenia;
- definiowanie parametrów identyfikacji;
- kontrolę dostępu osób uprawnionych – karty serwisowe;
- obsługę czarnej listy kart.

Parkometr rejestruje w pamięci dane zawierające szczegółowe raporty z każdej przeprowadzonej transakcji, kolekcji pieniędzy oraz działań serwisowych i przyczyn ewentualnych awarii. W przypadku wystąpienia awarii lub konieczności wymiany materiałów eksploatacyjnych zgłasza konieczność ingerencji serwisu.

Rejestrowane przez parkometr dane umożliwiają prowadzenie statystyka oraz tworzenie raportów zawierających informacje m.in. o:

- przeprowadzonych kolekcjach;
- sumie wartości opłat wniesionych monetami (w rozbiciu na nominały);
- sumie wartości opłat wniesionych kartami elektronicznymi;
- liczbie sprzedanych biletów;
- aktywności kontrolerów i serwisantów;
- dacie i godzinie wystąpienia awarii;
- dacie i godzinie usunięcia awarii;
- rodzaju awarii.

Wszystkie dane przechowywane są w pamięci „nieulotnej” – odpowiednio zabezpieczonej przed skasowaniem w wyniku zaniku napięcia lub ingerencji osoby nieupoważnionej. Mogą być transmitowane do centrum obsługi strefy płatnego parkowania drogą radiową (za pomocą terminala przenośnego lub modemu GSM), przeglądane na wyświetlaczu oraz drukowane za pomocą drukarki parkometru. Parkometr Z3 może być również programowany za pomocą dostępnej jedynie dla obsługi klawiatury serwisowej lub zdalnie z dowolnego miejsca z dostępem do Internetu (system *OPTIMA*). W przypadku zastosowania opcjonalnej łączności między parkometrami, a centrum obsługi strefy płatnego parkowania – systemu *OPTIMA* – możliwe jest zdalne monitorowanie pracy i programowanie sieci parkometrów, zdalne przesyłanie danych, prowadzenie statystyk oraz kontrola dostępu osób upoważnionych.

WNOSZENIE OPŁAT

Parkometr Z3 akceptuje uiszczanie opłat:

- Monetami NBP, Euro, żetonami;
- Kartami elektronicznymi;
- W sposób mieszany, tj. część opłat uiszczana za pomocą karty, a część monetami;
- Parkometr posiada unikalną możliwość wnoszenia opłat za pomocą monet NBP i Euro jednocześnie z zapewnieniem ustalonego kursu przeliczeniowego.

Podczas uiszczania opłat kierowca informowany jest o:

- kwocie uiszczanej opłaty;
 - długości opłaconego czasu parkowania;
-

- dacie, godzinie i minucie upływu opłaconego czasu.

PANEL STERUJĄCY

Przedni panel jest wizytówką całego parkometru, dlatego został zaprojektowany tak, aby był czytelny i łatwy w obsłudze oraz zapewniał klientowi pozytywny estetyczny odbiór.

Miejsce przeznaczone na identyfikację strefy (np. nazwa miasta, herb)

Standardowa maskownica wyświetlacza, której grafika może ulegać zmianom zgodnie z życzeniem Zamawiającego

Diody sygnalizujące stan parkometru

5 przycisków funkcyjnych opisanych w 3 językach: polskim, angielskim, niemieckim

Piktogramy wspomagające komunikację użytkownika z parkometrem

Wymienna etykieta z informacjami dotyczącymi działania strefy płatnego parkowania zabezpieczona szybą z poliwęglanu. Etykieta może zostać zaprojektowana zgodnie z życzeniem Zamawiającego

Wyświetlacz podświetlany po zmroku, osłonięty szybą z poliwęglanu odporną na uszkodzenia i łatwą do czyszczenia wspomaga cały proces obsługi parkometru kontekstowymi komunikatami

Czytnik kart - posiadający czujnik włożenia karty

Wlot monet - posiadający czujnik wykrywający monetę zbliżoną do otworu wrzutowego

Stała instrukcja obsługi parkometru napisana w 3 językach

Kieszonka odbioru biletów

Kieszonka zwrotu monet

